

Vägnätet, Viksberg

Roger Bäckström och Lennart Elfving har på uppdrag av styrelsen tagit in grova prisuppskattningar från NCC gällande förbättring av vårt vägnät i Viksberg.

Det är inte en bindande offert som vi har fått, men ger oss ändå en grov uppfattning om framtida kostnader för vårt vägnät.

Kostnaderna avser asfaltering, men också breddning av några vägar, då detta kan vara aktuellt samt lite övrigt.

Asfaltering

Vägar som är aktuella är:

Isbjörnsvägen	560 meter (tillfartsväg, "matarled")
Illervägen	220 meter
Vargvägen	200 meter (tillfartsväg, "matarled")
Ödlevägen	100 meter
Järvvägen	120 meter
Grävlingvägen	160 meter
Lodjursvägen	250 meter
Älgvägen	500 meter (tillfartsväg, "matarled")
Vesslavägen	280 meter
Tranvägen	200 meter
Storkvägen	240 meter
Hägervägen	350 meter
Ekvägen	1 300 meter (tillfartsväg, "matarled")
Askvägen	100 meter
Lindvägen	200 meter
Almvägen	200 meter
<u>Aspvägen</u>	<u>100 meter</u>
Totalt	5080 meter

Enligt vad vi har kommit fram till så finns det tre stycken alternativ gällande asfalteringen:

1. Asfaltering av samtliga vägar omgående, dvs. efter att NCC är klara med de områden som Viksberg är indelat i och då med den bättre kvalitén, dvs. 2 lager asfalet (50 mm + 40 mm). Kostnad 315 kr/kvadratmeter + 3x 10.000: kr/gång inkl. moms
Vid en bredd av i snitt 4 m ger detta en kostnad om: $3 \times 10.000 + 5080 \times 315 \times 4 =$
6.430.800 kr inkl. moms
2. Asfaltering av tillfartsvägar av den bättre kvalitén som nämns ovan och övriga vägar endast 1 lager (50mm). Kostnad 190 kr/kvadratmeter + 10.000:-/gång inkl. moms
Vid en bredd av i snitt 4 m ger detta en kostnad om $3 \times 10.000 + 2560 \times 315 \times 4 + 2.520 \times 190 \times 4 =$
5.170.800 kr inkl. moms

3. Avvakta asfalteringen något/några år. Fördel med detta skulle vara att om vi väljer en asfalt med endast 1 lager så finns risken att vägarna förstörs i och med framtida tunga transporter vid nybygge av hus etc. Väljer vi detta alternativ kommer vi att få ersättning av NCC Denna om 190 kr/kvadratmeter + 10.000:-/gång inkl. moms. Hur stort beloppet blir beror på hur stor del av vägbredden som ersätts.

Breddning

Kostnad för breddning är 440 kr/kvadratmeter inkl. moms

Akteulla vägar skulle kunna vara Ekvägen och Vargvägen om totalt c: 1500m. Räknat på en bredd av 1 m ger detta en kostnad av **660.000 inkl. moms**

Till detta tillkommer då asfaltering som är en kostnad mellan $1500 \times 190 = 285.000$ kr inkl. moms till $1500 \times 315 = 472.500$ kr inkl. moms. Räknat på det dyrare alternativet ger detta **472.500 kr inkl. moms**

Kantsten

Då Älgvägen har "satt sig" är ett alternativ att flytta vägbanan c: 1 m ut från räcket. Detta görs då med kantsten alt. ytterligare ett räcke samt gångbana. Detta förutsätter dock att vägen blir breddad i och med NCC grävningar åt andra hållet.

Kostnaden för detta vid en bredd om 1 m och kantsten om 120 mm är då 660 kr/m inkl. moms, vilket vid en uppskattning om 100 m ger en kostnad av **66.000 kr inkl. moms**

lordningställande av större P-platser

Utöka P-platsen vid Vesslavägen intill parkeringen, båtklubb 5.

Kostnad 440 kr/kvadratmeter inkl. moms

Detta ger en kostnad vid ett djup om 5 m $440 \times 200 \times 5 = 440.000$ kr inkl. moms

Utöka P-plats vid lodjursvägen (djupare). Finns ingen prisuppgift.

Utöka vändplan vid slutet av Ekvägen (Pankakan). Finns ingen prisuppgift.

Höjning och införande av vägtrumma

Höjning av Ekvägen och införande av vägtrumma innan första husen på vänster och höger sida. Finns ingen prisuppgift.

Grov sammanställning av kostnader:

En grov sammanställning av ovanstående kostnader exkl. vissa ej prissatt mellan: 6,8 miljoner och 8.1 miljoner. Sedan kommer vi att få ersättning av NCC för den del som dem annars skulle utförts, vilket ej är medtaget.